

«الركزي» يطرح سندات بـ290 مليون دينار.. والتغطية 9 مرات

طرح بنك الكويت المركزي أمس الثلاثاء سندات وتورق مقابل بقيمة 20 مليون دينار، وبمعدل عائد 1.25 بالمئة. وحسب البيانات المنشورة على المركزي، تمت تغطية الإصدار بواقع 9.59 مرة، علماً بأن إجمالي الطلب عليه بلغ 2.78 مليار دينار.

وبلغ أجل تلك السندات 3 أشهر، إذ تستحق في 15 ديسمبر 2020، وفق المركزي. ويتوافق أجل وعائد تلك السندات مع آخر إصدار للمركزي الكزيتي في 4 أغسطس 2020 والبالغ قيمته 240 مليون دينار. يُذكر أن السندات هي أداة دين تصدرها الحكومات

الكويتي يتراجع إلى 39.59 دولار للبرميل

أسعار النفط تهبط وسط توقعات أكثر تشاؤماً لتعافي الطلب



الوقود عالمياً بسبب الجائحة التي تهدد الاقتصاد العالمي ولصقت أوبك توقعاتها للطلب على النفط، في حين قالت شركة النفط الكبرى بي.بي إن الطلب ربما يبلغ ذروته في 2019. وقالت منظمة البلدان المصدرة للبترول (أوبك) في تقرير شهري إن الطلب العالمي على النفط سيهوي 9.46

مليون برميل يومياً هذا العام، ارتفاعاً من توقعها قبل شهر لانخفاض قدره 9.06 مليون برميل يومياً. كما أضعف الشهية للمخاطرة معخوف من زيادة الإمدادات العالمية بعدما تعهد القائد العسكري الليبي خليفة حفتر بإنهاء الحصار الطويل لمنشآت النفط.

انخفض سعر برميل النفط الكويتي بواقع 36 سنتاً، ليصل إلى 39.59 دولار، مقابل 39.95 دولار يوم الجمعة الماضي، وذلك وفقاً للسعر المعلن من مؤسسة البترول الكويتية. عالمياً، انخفضت أسعار النفط، أمس الثلاثاء، نتيجة مخاوف بشأن تعافٍ بطيء للطلب العالمي على الوقود الذي تضرر بسبب جائحة فيروس كورونا في ظل تحذير من توقعات متشائمة من منتجي النفط الكبار. ونزل خام القياس العالمي برنت أربعة سنتات ما يوازي 0.1 بالمئة إلى 39.57 دولار للبرميل في التعاملات الصباحية، في حين فقد خام غرب تكساس الوسيط الأميركي سنتين ما يعادل 0.1 بالمئة إلى 37.24 دولار للبرميل. وأغلق الخامان على هبوط طفيف الجلسة السابقة. ولكن الخسائر كانت محدودة بفعل تغطية مراكز مكشوفة قبل اجتماع مهم لمنظمة أوبك وحلفائها، فيما يعرف بأوبك+. هذا الأسبوع لبحث الانتقال لبرنامج طموح لتخفيضات الإنتاج لدعم الأسعار.

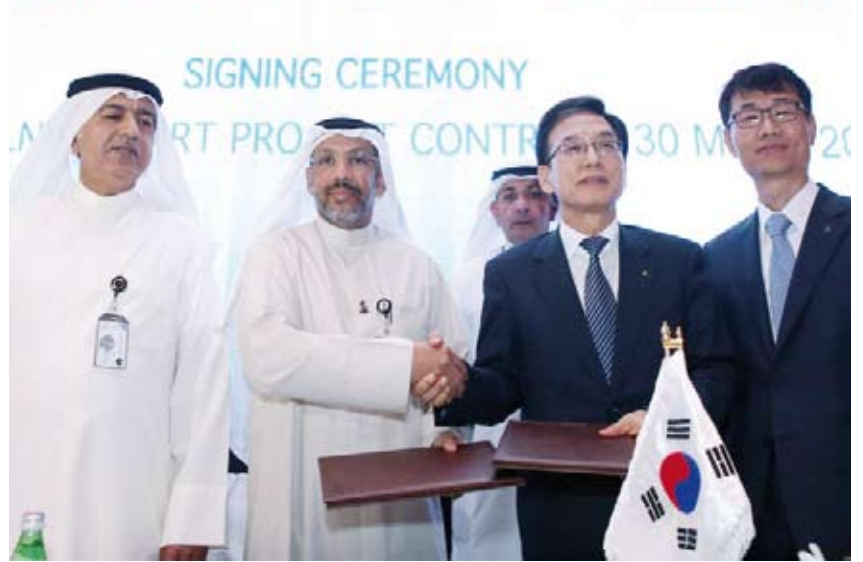
وقال تشيوكي تشن كبير المحللين في سنوار تريدينج: «تظل المعنويات متشائمة في سوق النفط بسبب توقعات قائمة لمنتجي الخام في حين أجمت تزايد حالات الإصابة بكوفيد-19 من جديد في العديد من الدول المخاوف بشأن نمو أبطأ للطلب على الوقود عالمياً». ويتوقع كبار المنتجين وشركات التجارة في القطاع مستقبلاً قاتماً للطلب على

«الزور» ستمسح باستقبال 22 مليون طن من الغاز الطبيعي المسال

الكويت تفتتح أكبر محطة غاز مسال بالمنطقة مارس المقبل

حفل توقيع عقد

شروع إنشاء مرافق استيراد الغاز الطبيعي المسال في منطقة الزور 30



الحكومية بالإشراف على تنفيذ المشروع من أجل سد حاجات محطات توليد الطاقة وخاصة في فصل الصيف حيث يزداد الطلب على الطاقة. وتنتج مصافي الشركة جزءاً آخر من الغاز في المصافي، كما ينتج من عدد محدود من الآبار النفطية في كل من شركة نفط الكويت والشركة الكويتية لنفط الخليج، ويتم تجميعه في مراكز التجميع قبل إرساله إلى مصنع إسالة الغاز في ميناء الأحدي عبر خطوط الأنابيب. وافتتح هذا المصنع في 1978، وهو يتألف من أربع وحدات لاستخلاص غاز البروبان والبيوتان والغازولين الطبيعي.

ووفقاً لاستراتيجية مؤسسة البترول القاضية بالتوسع في إنتاج واستيراد الغاز فقد بادرت «البترو الوطنية» إلى تنفيذ عدد من المشاريع الهامة لزيادة الطاقة التصنيعية والتخزينية. ومن أجل ذلك، دشنت مؤخراً مشروع خط الغاز الرابع في مصنع إسالة الغاز بمصفاة ميناء الأحدي بطاقة تصل إلى 805 مليون قدم مكعبة في اليوم بالإضافة إلى 106 آلاف برميل يومياً من المكثفات.

وتعمل الشركة الآن على تنفيذ مشروع خط الغاز الخامس في مصنع إسالة الغاز بطاقة مماثلة. وعند اكتمال المشروع فسوف تزيد طاقة مصنع إسالة الغاز في مصفاة ميناء الأحدي إلى 3.3 بليون قدم مكعبة يومياً. كما تقوم الشركة بتنفيذ مشروع لبناء مجموعة من الخزانات لمواجهة الزيادة المتوقعة في إنتاج الغاز الطبيعي والغاز المصاحب.

تستهدف الكويت افتتاح أكبر محطة للغاز الطبيعي المسال مارس المقبل، وفقاً لتصريحات مسؤولين بالمشروع. وستسمح محطة الزور للكويت باستقبال 22 مليون طن من الغاز الطبيعي المسال، نحو 31 مليار متر مكعب في العام، وهي ضعف الطاقة المتاحة بالمنطقة تقريباً. وستقوم المحطة بتحويل الغاز الطبيعي المسال إلى طبيعته الأولية الغازية لتزويد محطات الكهرباء به. ومن المتوقع أن يمتد سوق الغاز الطبيعي المسال بسرعة خلال العقود القليلة، إذ تسعى الدول للتحول من الاعتماد على النفط والفحم إلى الطاقة النظيفة.

ومن المتوقع أيضاً، أن تنمو تجارة الغاز الطبيعي المسال إلى أكثر من ألف مليار متر مكعبة سنوياً من 425 مليار متر مكعبة سنوياً حالياً. وتعتبر الكويت واحدة من أكبر الدول المصدرة للنفط، وتقوم بشحن نحو مليوني برميل يومياً، لكنها تستكشف القليل من الغاز. أنتجت الدولة العضو في منظمة أوبك 18.4 مليار متر مكعبة من الغاز في 2019، وبلغت استهلاكها 23.5 مليار متر مكعبة. وكانت الكويت أكبر الدول المستوردة للغاز الطبيعي العام الماضي، ولحت بالترتبة الـ 14 عالمياً.

وتظهر بيانات رسمية أن الكويت ستستخدم أقل من ثلث طاقة محطة الزور للغاز الطبيعي المسال على الأقل حتى عام 2030. وفي عام 2016، فازت شركة هيونداي، وشركة كوريا للغاز، بإنشاء محطة الزور بقيمة بلغت 2.9 مليار دولار. وتقوم شركة البترول الوطنية الكويتية

المؤشرات متماسكة وتحافظ على مكاسبها وسط أجواء إيجابية

البورصة تتراجع عند الإغلاق.. والسوق الأول يرتفع وحيداً

تراجعت بورصة الكويت في ختام تعاملات أمس الثلاثاء، حيث هبط مؤشرها العام 0.02 بالمئة، وتراجع الرئيسي 0.31 بالمئة، وانخفض الرئيسي 50 بنسبة 0.56 بالمئة، بينما نجح السوق الأول من الارتفاع وحيداً بنحو 0.09 بالمئة.

وزادت سيولة البورصة أمس بنحو 3.7 بالمئة لتصل إلى 58.09 مليون دينار مقابل 56.04 مليون دينار بالجلسة السابقة، كما ارتفعت أحجام التداول 28.5 بالمئة لتقفز إلى 501.97 مليون سهم مقابل 390.55 مليون سهم بجلسة الاثنين. وسجلت مؤشرات 6 قطاعات انخفاضاً بصدارة التكنولوجيا بتراجع نسبته 1.37 بالمئة، فيما ارتفعت مؤشرات 6 قطاعات أخرى يتصدرها المواد الأساسية بنمو نسبته 1.42 بالمئة. وجاء سهم «المستثمرون» على رأس القائمة الحمراء للأسهم المدرجة بانخفاض كبير عدده 31.63 بالمئة، بينما تصدر سهم «العقارية» القائمة الحمراء متراجحاً بنحو 8.33 بالمئة.

وحقق سهم «اللاجرة» انشط سيولة بالبورصة بقيمة 7.17 مليون دينار متراجحاً 2.34 بالمئة، فيما تصدر سهم «المستثمرون» نشاط الكميات بتداول 143.92 مليون سهم. من جانبه، قال رائد

ديباب، نائب رئيس إدارة البحوث والاستراتيجيات الاستثمارية بشركة «كامكو انفست»، إن مؤشرات السوق الكويتي تماشكت وحافظت على مكاسبها المسجلة في الفترة الأخيرة بعد يومين على دخول سهم البورصة إلى السوق الأول واستحواده على نسبة جيدة من السيولة المتداولة. وأوضح ديباب، أن الأجواء تبدو إيجابية بشكل حيث يتوقع المستثمرون نتائج أعمال أفضل للأسهم المدرجة في الفترة القادمة على ضوء العودة التدريجية للأنشطة التجارية وعملية التعايش مع فيروس كورونا (كوفيد 19) وفق إجراءات احترازية والمحاولات المبذولة لتحسين معدلات النمو الاقتصادي التي تآثرت بشكل كبير بالجائحة ويتراجع أسعار النفط بشكل حاد قبل رؤية بعض التعافي. وأشار ديباب إلى أن الإراجحات الأخيرة المتطائلة في أسهم «شمال الزور»

مع تخفيض سعر شحنات خام أكتوبر لآسيا

ارتفاع إنتاج النفط المحلي بـ127 ألف برميل خلال أغسطس

Secondary sources	2018	2019	4Q19	1Q20	2Q20	Jun 20	Jul 20	Aug 20	Change Aug/Jul
Algeria	1,042	1,022	1,022	1,016	670	810	808	855	47
Angola	1,505	1,401	1,350	1,380	1,270	1,223	1,186	1,216	24
Congo	317	324	313	295	292	298	285	277	-8
Equatorial Guinea	125	117	122	122	111	117	106	118	11
Gabon	187	208	210	195	198	203	186	181	-5
Iran, I.R.	3,553	2,356	2,113	2,050	1,958	1,947	1,930	1,940	10
Iraq	4,550	4,678	4,633	4,560	4,127	3,715	3,752	3,652	-100
Kuwait	2,745	2,887	2,898	2,741	2,464	2,085	2,161	2,289	127
Libya	951	1,097	1,163	348	84	90	108	106	-2
Nigeria	1,718	1,786	1,777	1,800	1,617	1,492	1,460	1,482	2
Saudi Arabia	10,311	9,771	9,846	9,796	9,212	7,540	8,417	8,892	475
UAE	2,986	3,094	3,135	3,226	2,893	2,387	2,525	2,705	180
Venezuela	1,354	796	724	730	506	337	339	340	1
Total OPEC	31,344	29,337	29,895	28,276	26,610	22,243	23,283	24,045	763

رفعت دولة الكويت من إنتاجها النفطي خلال شهر أغسطس السابق بواقع 127 ألف برميل يومياً، وذلك وفق التقرير الشهري لمنظمة البلدان المصدرة للنفط «أوبك»، وسجل الإنتاج النفطي لدولة الكويت في الشهر الماضي 2,288 مليون برميل يومياً، مقابل 2,161 مليون برميل يومياً في يوليو 2020. وإلى جانب الكويت رفعت 8 دول إنتاجها النفطي في الشهر السابق يومياً، على رأسها المملكة العربية السعودية بـ475 ألف برميل، وتبعتها الإمارات العربية المتحدة بـ180 ألف برميل، والجزائر بـ47 ألف برميل، ثم أنجولا بـ24 ألف برميل. كما رفعت غينيا الاستوائية إنتاجها النفطي خلال أغسطس الماضي بواقع 11 ألف برميل، وتبعها إيران بـ10 آلاف برميل يومياً، ثم نيجيريا بالفي برميل كل يوم، وأخيراً فنزويلا بالف برميل يومياً فقط. وفي المقابل تراجع الإنتاج النفطي 4 دول تقدمتها العراق بـ100 ألف برميل، ثم الكونغو بـ8 آلاف برميل، والجابون بنحو 5 آلاف برميل يومياً، وأخيراً ليبيا بالفين برميل كل يوم.

وفي التقرير الشهري، خفضت أوبك توقعها للطلب

العالمي على نفطها بواقع 700 ألف برميل يومياً في عام 2020 ونحو 1.1 مليون برميل يومياً في 2021، بسبب زيادة في العروض، وسط تراجع بالطلب على الجانب الآخر، أظهرت وثيقة تسعير، أن الكويت خفضت أسعار البيع الرسمية لشحنات خاماتها الميعة إلى شركات التكرير الآسيوية في أكتوبر. وحدد عضو أوبك سعر خام التصدير الكويتي لشهر أكتوبر عند 50 سنتاً للبرميل دون

العالمي على نفطها بواقع 700 ألف برميل يومياً في عام 2020 ونحو 1.1 مليون برميل يومياً في 2021، بسبب زيادة في العروض، وسط تراجع بالطلب على الجانب الآخر، أظهرت وثيقة تسعير، أن الكويت خفضت أسعار البيع الرسمية لشحنات خاماتها الميعة إلى شركات التكرير الآسيوية في أكتوبر. وحدد عضو أوبك سعر خام التصدير الكويتي لشهر أكتوبر عند 50 سنتاً للبرميل دون

العالمي على نفطها بواقع 700 ألف برميل يومياً في عام 2020 ونحو 1.1 مليون برميل يومياً في 2021، بسبب زيادة في العروض، وسط تراجع بالطلب على الجانب الآخر، أظهرت وثيقة تسعير، أن الكويت خفضت أسعار البيع الرسمية لشحنات خاماتها الميعة إلى شركات التكرير الآسيوية في أكتوبر. وحدد عضو أوبك سعر خام التصدير الكويتي لشهر أكتوبر عند 50 سنتاً للبرميل دون

انفراجة منتظرة للقطاع الجوي السعودي مع رفع قيود السفر



استبشر مختصون في قطاع الطيران بقرار فتح جميع المنافذ الجوية والبحرية للمواطنين السعوديين والسماح لهم بالسفر والعودة، مطلع عام 2021، مؤكداً أن هذه العودة سيكون لها أثر إيجابي على شركات الطيران وقطاع السفر.

كما أن للقرار أبعاداً تشمل الشركات التي تقدم الخدمات المساندة واللوجيستية، وانتشالها من حالة الركود والخسائر التي تمر بها.

ويبدو أن عام 2021، بحسب المختصين، هو العام الذي سيعيد توازن شركات الطيران الكبرى وترتيب أوراقها وتعويض شيء من الخسائر المالية جراء توقف دام 6 أشهر منذ منتصف مارس.

كما سيتمنحها فرصة لإعادة أولوياتها في المرحلة المقبلة، وذلك بعد أن تخلت الكثير من شركات الطيران حول العالم عن بعض الطائرات في أسطولها لكبح الخسائر المالية نتيجة التوقف الطويل، والتي قدرها اتحاد النقل الدولي «إياتا» بنحو 84 مليار دولار للسته المالية الحالية، بينما ترى تراجع تلك الخسائر العام المقبل (2021) بنحو 15 مليار دولار.

فتح جميع المنافذ وكانت السعودية أقرت فتح جميع المنافذ الجوية والبحرية والبحرية لمواطنيها، والسماح لهم بالسفر والعودة، بداية من أوائل عام 2021، في حين ستتيح لفتات مستنناة السفر، ومنهم الطلبة المتبعثون، بداية من أمس (الثلاثاء).

وصدرت الموافقة على أن يكون الرفع الكامل للقيود على مغادرة المواطنين للمملكة والعودة إليها، والسماح بفتح المنافذ لعبور جميع وسائل النقل عبر المنافذ البرية والبحرية والجوية، مطلع يناير 2021، وفق الإجراءات المتبعة قبل جائحة «كورونا». وفي هذا السياق، قال الدكتور حسين الزهراني، رئيس لجنة الطيران والخدمات المساندة في الغرفة التجارية الصناعية بجدة، ومستثمر في قطاع الطيران، إنه من المؤكد أن عودة الطيران لها أثر إيجابي واقتصادي على البلاد.

وأضاف أن هذه العودة لها تبعات كثيرة، منها انتشار شركات طيران من الوضع السيئ الذي يمر به قطاع الطيران، بالإضافة إلى أن الحركة ستعطل حتماً على انتشار شركات الطيران والسفر، وستعيد شيئاً من الخسائر التي تحملها، مشدداً على أن القرار جاء في توقيت مهم بعد توقف دام 6 أشهر.

القيمة المضافة تقفز بالتضخم السعودي إلى 6.2 بالمئة في أغسطس

أظهرت بيانات رسمية، أمس الثلاثاء، أن مؤشر أسعار المستهلكين في السعودية قفز إلى 6.2 بالمئة في أغسطس مقارنة مع نفس الشهر من العام الماضي، وهي ثاني زيادة على التوالي بعد رفع ضريبة القيمة المضافة لثلاثة أمثاله. وبلغ معدل التضخم في يوليو تموز 6.1 بالمئة، ليقتفز من 0.5 بالمئة ففصب في يونيو قبل سريان زيادة ضريبة القيمة المضافة إلى 15 بالمئة من 5 بالمئة في أول يوليو..

أجور العاملين. وهنا كانت وثيقة الحكومة السعودية بدعم القطاع الخاص من خلال برنامج «ساند»، إضافة إلى قيمة الصياغة الدورية الثابتة، والقيمة التجارية للطيران، لأن كثيراً من الشركات لا تمتلك الطائرة وتقوم باستئجارها لفترات طويلة، وهنا مصاريف شهرية. وعن الشركات السياحية، قال رئيس لجنة الطيران إن الأثر الإيجابي على هذه الشركات لن يكون سريعاً وأتياً، لعدة عوامل، منها توقف الفعاليات في الداخل والخارج، كما أن كثيراً من السعوديين وحتى المقيمين

خلال هذه الأزمة اكتشفوا السعودية والمواقع السياحية فيها، لذلك لن تكون هناك رحلات كبيرة للسياحة في الفترة المقبلة، ولكي تعود هذه الشركات تحتاج على الأقل إلى 7 شهور كحد متوسط. وعن إمكانية تعويض الخسائر، أكد الزهراني أن لكل شركة وضعها الخاص، مستطرداً «هناك بعض الشركات استغنت عن بعض من أسطولها لتخفيف الأثر، وهذا لا يعني خروجهم من الأزمة... لكي تعود حالة الانتعاش لن تكون قبل عام ونصف العام من التشغيل الكلي في شركات الطيران».