

الأسهم الأوروبية تسجل أعلى مستوياتها في خمسة أشهر

«نيكي» يغلق شبه مستقر بعد بيانات صينية ضعيفة



لكن أجواء الحذر ظلت تخيم على الأسواق قبيل تصويت آخر مهم مقرر صباح يوم الخميس على تأجيل الانسحاب من الاتحاد الأوروبي. وفي الساعة 0817 بتوقيت جرينتش كان المؤشر يوروفرست 300 الأوروبي مرتفعا 0.3 بالمئة في حين نزل المؤشر فايننشال تايمز 100 البريطاني 0.1 بالمئة. وشهد الجنيه الاسترليني انخفاضا مماثلا بعد مكاسبه في الجلسة السابقة.

وكتب محللو جولدمان ساكس "نتوقع الآن فرصة نسبتهنا 60 بالمئة (ارتفاعا من 55 بالمئة) لإقرار نسخة قريبة من اتفاق الخروج الحالي لرئيسة الوزراء في نهاية المطاف "مضيفين أن احتمال الخروج دون اتفاق انخفض إلى خمسة بالمئة.

وكان سهم لوفتهانزا هو الأسوأ أداء بعد نشر نتائج الشركة متضمنة انخفاضا أرباح التشغيل 11 بالمئة في الربع الأخير من 2018.

القيادة تابعة لأوبر تكنولوجيز. وأضافت سوفت بنك 16 نقطة إلى المؤشر نيكي وساعدته في التفوق على أداء المؤشر تويكس الذي انخفض 0.2 بالمئة إلى 1588.29 نقطة.

وقادت الأسهم المرتبطة بالدورة الاقتصادية الأسهم الهابطة، مع انخفاض سهم أدفانتست كورب 2.9 بالمئة و تراجع أسهم تي.دي.كيه كورب و باناسونيك 1.5 بالمئة لكل منهما.

وهوت أسهم سامكو لتصنيع معدات أشباه الموصلات 11 بالمئة بعد أن خفضت الشركة توقعاتها لصافي الأرباح إلى 350 مليون ين من 640 مليون ين بسبب ضعف الطلب على معدات الرقائق.

وسجلت الأسهم الأوروبية أعلى مستوياتها في خمسة أشهر خلال المعاملات الصباحية بعد أن صوت البرلمان البريطاني بالرفض على خروج غير منظم من الاتحاد الأوروبي.

أغلق المؤشر نيكي الياباني شبه مستقر أمس الخميس بعد أن أعلنت الصين عن مجموعة متباينة من البيانات التي جددت المخاوف بشأن الاقتصاد العالمي، فيما قدم سهم سوفت بنك ذو النقل على المؤشر الدعم للسوق في ظل محادثات عن استثمار متعلق بأوبر.

وانخفض المؤشر نيكي 0.02 بالمئة ليغلق عند 21287.02 نقطة بعد أن ارتفع المؤشر القياسي إلى 21522.75 نقطة في المعاملات الصباحية.

وتراجعت الأسهم الصينية بعد بيانات أظهرت نمو الإنتاج الصناعي للبلاد بباطء وثيرة في 17 عاما، على الرغم من أن مبيعات التجزئة والاستثمار في الأصول الثابتة سجلا نموا يقوق التوقعات.

وقفز سهم مجموعة سوفت بنك 1.3 بالمئة في أحجام تداول كثيفة بعد أن ذكرت رويترز أن الشركة تجري محادثات مع تويوتا موتور لاستثمار مليار دولار في وحدة للسيارات الذاتية

«فلاي دبي» تدرش خدماتها إلى أوزبكستان برحلتها الافتتاحية لطشقند



تدشين الرحلات لطشقند

دشنت فلاي دبي رحلاتها المنتظمة بين دبي والعاصمة الأوزبكية طشقند لتكون بذلك أول ناقلة من الإمارات توفر رحلات مباشرة إلى أوزبكستان.

وغادرت الرحلة الافتتاحية يوم 11 مارس من المبنى رقم 3 بمطار دبي الدولي (DXB) لتتهبط في مطار طشقند الدولي في العاصمة الأوزبكية (TAS).

وغادر على متن الرحلة وقد رفيع المستوى يمثل دولة الإمارات برئاسة معالي سلطان سعيد المنصوري وزير الاقتصاد و وفد تجاري رفيع يضم ممثلين عن غرفة تجارة وصناعة دبي عددا من القطاعات الاقتصادية الأخرى

وعدد من الإعلاميين، وعند وصول الرحلة التي مطار طشقند كان في استقبال الوفد الرسمي وفد أوزبكي رفيع برئاسة نائب وزير الاستثمار والتجارة الخارجية شهرت قافيف وسعادة السفير فوق العادة ومفوض لدولة الإمارات العربية المتحدة لدى أوزبكستان محمد المحبري.

و أكد معالي وزير الاقتصاد أهمية هذه الخطوة مشيراً إلى أن الإمارات تتمتع بمكانة رائدة في خريطة النقل الجوي رحلات الربط الجوي من خلال مطاراتها الدولية المتطورة التي تساعده على خلق الفرص مثل إقامة المشاريع والمبادلات التجارية التي تعود بالفائدة على كل من الإمارات العربية المتحدة وأوزبكستان. وأشد المنصوري بدور فلاي دبي الرائد في دعم الربط الجوي لدولة الإمارات العربية المتحدة مع وجهات عالمية جديدة، الأمر الذي سيعمق بدوره نمو الدول النامية. ويعتبر هذا

نفسها كتراب أكبر سوق للسائح إلى دبي من المنطقة. وبلغت أحجام التجارة بين أوزبكستان والإمارات 11.3 مليار دولار في العام 2017 كما وقع الطرفان على اتفاقية استثمار بقيمة مليار دولار لتتمية التعاون الاقتصادي وتسهيل انسياب السياحة والتجارة بين البلدين تقع أوزبكستان على طريق الحرير القديم، وتشتهر بتاريخها الغني ومساجدها الجميلة والمدارس الدينية والأضرحة. عاصمتها طشقند هي واحدة من أكبر المدن في آسيا الوسطى وتوفر لزارها منجاً متنوعاً من العمارة الحديثة والآثار الكلاسيكية ومساجد القرن الثاني عشر. على بعد بضع ساعات فقط من طشقند، يمكن للمسافرين زيارة سمرقند، وهي مدينة رئيسية أخرى على طريق الحرير، والتي تشتهر بمعالمها الإسلامية البارزة.

الاقتصاد الوطني. وتعليقاً على انطلاق رحلات طشقند قال غيث الغيث الرئيس التنفيذي لشركة فلاي دبي "أوزبكستان شريك تجاري هام لدولة الإمارات وبدء الرحلات التي طشقند يمثل خطوة هامة في تعزيز علاقات التعاون التجارية بين البلدين". نحن فخرون بأن تكون أول ناقلة من الإمارات تطلق رحلات مباشرة بين دبي وطشقند، لنفتتح سوقا اسيا غير مخدم في وسط اسيا انطلاقاً من رؤية دبي لتسهيل تدفق حركة التجارة والسياحة.

وبدأت فلاي دبي رحلاتها إلى وسط اسيا منذ العام 2010 وتحولت المنطقة إلى شريك تجاري هام مع تنامي الطلب على السفر والسياحة. ونمت أعداد الليالي السياحية للزوار من أوزبكستان في دبي إلى 6.3 بالمئة في العام الماضي مقارنة مع العام 2017. كما أن أوزبكستان رسخت

القطاع أيضاً أحد القنوات الرئيسية لزيادة معدلات التجارة والاستثمارات وتعزيز السياحة والتبادل التجاري معالي وزير الاقتصاد و وفد تجاري رفيع يضم ممثلين عن غرفة تجارة وصناعة دبي عددا من القطاعات الاقتصادية الأخرى وعدد من الإعلاميين، وعند وصول الرحلة التي مطار طشقند كان في استقبال الوفد الرسمي وفد أوزبكي رفيع برئاسة نائب وزير الاستثمار والتجارة الخارجية شهرت قافيف وسعادة السفير فوق العادة ومفوض لدولة الإمارات العربية المتحدة لدى أوزبكستان محمد المحبري.

و أكد معالي وزير الاقتصاد أهمية هذه الخطوة مشيراً إلى أن الإمارات تتمتع بمكانة رائدة في خريطة النقل الجوي رحلات الربط الجوي من خلال مطاراتها الدولية المتطورة التي تساعده على خلق الفرص مثل إقامة المشاريع والمبادلات التجارية التي تعود بالفائدة على كل من الإمارات العربية المتحدة وأوزبكستان. وأشد المنصوري بدور فلاي دبي الرائد في دعم الربط الجوي لدولة الإمارات العربية المتحدة مع وجهات عالمية جديدة، الأمر الذي سيعمق بدوره نمو الدول النامية. ويعتبر هذا

«النقد العربي»: مواصلة تعزيز الشمول المالي في إطار المبادرة الإقليمية بالدول العربية



جانب من الاجتماع

عقد يومي 12 و 13 ديسمبر 2018، بمدينة أبو ظبي، على صعيد الشمول المالي، وحماية مستهلكي الخدمات المالية، وسد الفجوة بين الجنسين في النفاذ للخدمات المالية، والهوية الرقمية، وقاعدة البيانات الموحدة لنسأل عملة التعرف على العمال، وتخفيض تكلفة الامتثال للمخاطر القانونية، ودور التمويل المسؤول في تعزيز الشمول المالي.

من جانب آخر، أخذ المجلس علماء بالموضوعات التي تمت مناقشتها خلال "الاجتماع الثامن عشر للجنة العربية لنظم الدفع والتسوية"، الذي يضمه الصندوق، من أهمها: استخدامات تطبيقات "البلوكتشين" في عمليات الدفع والتسوية، والإطار التنظيمي والإشرافي لتسريع تسوية المدفوعات الصغيرة، وأمن المعلومات والمخاطر التشغيلية في نظم الدفع، والإطار القانوني للعمليات الرقمية للمصارف المركزية العربية.

في الدول العربية، في إطار مبادرة تعزيز الشمول المالي في الدول العربية.

على صعيد نشاط الصندوق في إطار دوره كحاضنة فنية لمجلس محافظي النقد المركزي ومؤسسات النقد العربية، أحيط المجلس علماء بنتاج "الاجتماع السادس عشر لفريق العمل الإقليمي لتعزيز الشمول المالي في الدول العربية"، الذي عُقد خلال يومي 27 و 28 يناير 2019، في مدينة أبو ظبي، بحضور المدراء والمسؤولين المعنيين بقضايا الشمول المالي في المصارف المركزية ومؤسسات النقد العربية، إضافة إلى ممثلين عن مجموعة البنك الإسلامي للتنمية، والوكالة البنك الدولي، واتحاد هيئات الأوراق المالية، أخذ المجلس علماء بالموضوعات التي تم مناقشتها خلال الاجتماع، من أهمها: للتحديات المالية الحديثة، الذي

في تقديم نحو 240 ساعة تدريبية من خلال عدد 6 دورات تدريبية، تم تقديمها بمشاركة الفنين بصندوق النقد العربي، وبالتعاون مع كل من: مركز الاقتصاد والتمويل في الشرق الأوسط التابع لصندوق النقد الدولي، وبنك إنجلترا، والبنك الإسلامي للتنمية. تناولت الدورات موضوعات اقتصادية متنوعة تواكب الاهتمامات والاحتياجات التدريبية للكوادر العربية الرسمية.

كما أطلع المجلس على نشاط الصندوق في مجال العمل على تطوير القطاع المالي في الدول العربية، من خلال المبادرات التي يتبناها، بالتعاون مع المؤسسات المالية الإقليمية والدولية ذات الصلة، حيث أحيط المجلس علماء بانجاز الصندوق لنموذج الموحدة الإحصائية لجانبة الطلب على الخدمات المالية للقطاع المشروعات متناهية الصغر والصغيرة والمتوسطة، وبالتعاون مع فريق العمل الإقليمي لتعزيز الشمول المالي

عقد أمس الخميس، الاجتماع التسعين بعد المائة لمجلس المديرين التنفيذيين لصندوق النقد العربي، بمقر الصندوق في مدينة أبو ظبي، برئاسة الدكتور عبد الرحمن بن عبد الله الحميدي المدير العام رئيس مجلس الإدارة. استعرض الاجتماع تطورات أنشطة الصندوق، وأهم ما قام به في مجالات عمله المختلفة خلال الربع الأول من عام 2019، في إطار الاستراتيجية الخمسية (2015-2020).

فيما يتعلق بنشاط الإفراض، أحبط المجلس علماء بنتائج بعثات المشاورات التي أوفدها الصندوق لزيارة بعض دوله الأعضاء استجابة لطلبها الاستفادة مجدداً من موارد الصندوق. كما تمت الإحاطة بتوقيع عقد القرض الذي وافق المجلس المؤقت على تقديمه للمملكة الأردنية الهاشمية، بإطار تسهيل التصحيح الهيكلي في القطاع المالي والمصرفي.

من جانب آخر، تضمن جدول أعمال المجلس استعراضاً لتطورات النشاط الاستثماري للصندوق ومنها نشاط قبول الوثائق من المصارف المركزية ومؤسسات النقد العربية، وأداء المحافظ الاستثمارية، والتطورات في الأسواق المالية العالمية، والإجراءات التي تم اتخاذها لتنفيذ استراتيجية الصندوق في مجال الاستثمار.

كما أحيط المجلس علماء بفرص التدريب التي وفرها الصندوق خلال الربع الأول من عام 2019، للكوادر العربية بالمؤسسات الاقتصادية والمالية والتقنية والإحصائية الرسمية في الدول العربية، من خلال معهد السياسات الاقتصادية التابع له، وتمثلت نشاطات المعهد، خلال الربع المذكور

«إيني» تحقق كشافاً جديداً للغاز في امتياز نور البحري بمصر



لشركة «إيني» في مصر، إذ يؤكد الاكتشاف الجديد إمكانية التنقيب والإنتاج العالية للتابعات الجيولوجية العميقة لحوض الفاجور. وتنتج شركة إيني، بالشراكة مع الشركة المصرية العامة للبترول نحو 55 ألف برميل من النفط المكافئ يوميا من منطقة امتياز جنوب غرب مليحة، التي يقع فيها الحقل الجديد. وتستثمر «إيني» الإيطالية 12 مليار دولار في مصر، لتنمية حقل ظهر للغاز، أكبر حقل للغاز الطبيعي في البحر المتوسط باحتياطيات 30 تريليون قدم مكعب، الذي ينتظر أن ينقل مصر من مجموعة الدول المستوردة للغاز الطبيعي إلى خزانة المصدرين، حيث يبلغ إنتاجه حالياً حوالي 1.1 مليار قدم مكعب يوميا، ويسصل إلى 2.7 مليار قدم

بنهاية العام 2019.

أعلنت شركة إيني الإيطالية عن اكتشاف جديد للغاز في امتياز نور قبالة ساحل مصر، البئر نور عثرت على عمود من الغاز يقدر بتسعين مترا. وكانت قد كشفت «إيني» عن اكتشاف نفطي جديد في الصحراء الغربية بمصر. وقالت «إيني» في بيان إن الحقل الجديد هو ثاني بئر تحفره الشركة في «حوض الفاجور»، ووصل عمق الحفر إلى 4.5 كيلو مترات، واكتشفت فيه النفط الخفيف.

ونذكرت الشركة الإيطالية أنه جرى فتح البئر للإنتاج وسلمت 5130 برميلاً من النفط يوميا من الزيت الخفيف، مصحوبا بغاز منخفض.

وتخطط «إيني» لحفر آفاق استكشافية أخرى، على المدى القريب، بجانب البئرين الجديدين، لتعزيز ما يمكن إنتاجه كمنطقة إنتاجية جديدة

تزامنا مع مراجعة أوزان مؤشرات «فوتسي» «هيرمس»؛ 1.3 مليار دولار تدخل الأسواق الخليجية

توقع تقرير لـ "EFG Hermes" أن تؤدي مراجعة أوزان مؤشرات «فوتسي»، التي تدخل حين التنفيذ اليوم، إلى دخول تدفقات بأكثر من 1.3 مليار دولار إلى الأسواق الخليجية المدرجة في مؤشر فوتسي للأسواق الناشئة.

أكبر هذه التدفقات ستدخل إلى السوق السعودية بواقع 600 مليون دولار، تليها بورصة الكويت بـ 500 مليون دولار.

يشار إلى أن ترقية السوق السعودية لمؤشر FTSE للأسواق الناشئة سيتم على خمس مراحل، وستكون المرحلة الأولى بنسبة 10%.

في حين سيتم انضمام السوق المالية السعودية لمؤشر إس أند بي داو جونز على مرحلتين، حيث سيتم تنفيذ المرحلة الأولى بنسبة 50% من الوزن الإجمالي للسوق المالية السعودية.

وقامت «فوتسي راسل» في 28 مارس 2018 بضم السوق السعودي إلى مرتبة الأسواق الناشئة العالمية، وذلك على مراحل تبدأ في مارس 2019 وتنتهي في ديسمبر 2019، وذلك على 5 مراحل.

وفي 25 يوليو 2018، قررت شركة «ستاندرد آند بورز داو جونز» ترقية السوق السعودي إلى سوق ناشئ اعتباراً من مارس 2019 على مرحلتين.

وكان الرئيس التنفيذي لـ فوتسي راسل مارك مايكيس قال في لقاء مع «العربية» في مارس الماضي، إن ترقية السوق السعودية ستؤدي إلى تدفق 20 مليار دولار خلال السنوات القليلة المقبلة، مشيراً إلى أنها ستكون سوقاً جاذبة للاكتتابات الأولية وليس فقط لطرح أرامكو.

توقع تقرير لـ "EFG Hermes" أن تؤدي مراجعة أوزان مؤشرات «فوتسي»، التي تدخل حين التنفيذ اليوم، إلى دخول تدفقات بأكثر من 1.3 مليار دولار إلى الأسواق الخليجية المدرجة في مؤشر فوتسي للأسواق الناشئة.

أكبر هذه التدفقات ستدخل إلى السوق السعودية بواقع 600 مليون دولار، تليها بورصة الكويت بـ 500 مليون دولار.

يشار إلى أن ترقية السوق السعودية لمؤشر FTSE للأسواق الناشئة سيتم على خمس مراحل، وستكون المرحلة الأولى بنسبة 10%.

في حين سيتم انضمام السوق المالية السعودية لمؤشر إس أند بي داو جونز على مرحلتين، حيث سيتم تنفيذ المرحلة الأولى بنسبة 50% من الوزن الإجمالي للسوق المالية السعودية.

وقامت «فوتسي راسل» في 28 مارس 2018 بضم السوق السعودي إلى مرتبة الأسواق الناشئة العالمية، وذلك على مراحل تبدأ في مارس 2019 وتنتهي في ديسمبر 2019، وذلك على 5 مراحل.

وفي 25 يوليو 2018، قررت شركة «ستاندرد آند بورز داو جونز» ترقية السوق السعودي إلى سوق ناشئ اعتباراً من مارس 2019 على مرحلتين.

وكان الرئيس التنفيذي لـ فوتسي راسل مارك مايكيس قال في لقاء مع «العربية» في مارس الماضي، إن ترقية السوق السعودية ستؤدي إلى تدفق 20 مليار دولار خلال السنوات القليلة المقبلة، مشيراً إلى أنها ستكون سوقاً جاذبة للاكتتابات الأولية وليس فقط لطرح أرامكو.

«لوفتهانزا» تطلب 20 طائرة إضافية من طراز A350-900 ذات الهيكل العريض



مكثمة المجموعة بأنها أكبر عمل ومشغل لطائرات إيرباص، ويشمل ذلك 674 طائرة من طائرات إيرباص (شاملة أحدث طليعة لطائرات A350) و 574 طائرة ضمن الأسطول الحالي للمجموعة (حتى تاريخ 31 ديسمبر 2018) و 420 من عائلة A320 و 100 و 220 من عائلة A330 / A340 و 12 من عائلة A350 و 14 من عائلة A380.

تمثل عائلة طائرات A350 XWB أحدث الطائرات في العالم التي تمتاز بالكفاءة الاقتصادية التي تستشرف مستقبل الرحلات الجوية، وهي الرائدة ونحن سعداء برؤية المزيد من هذه الطائرات تحلق في الأجواء وهي تحمل علامة لوفتهانزا التجارية.

يأتي قرار لوفتهانزا ليؤكد على

وأضاف: «لقد وضع طراز A350 معياراً جديداً للرحلات التشغيلية الطويلة، فهو يجمع بين قدرات السفر لسافات طويلة مع أدنى حد لتكلفة للمقعد الواحد لكل ميل بالمقارنة مع الطرازات الأخرى من نفس الفئة، إلى جانب تقديم أعلى مستويات الراحة للمسافرين. إن لوفتهانزا من أوائل المشغلين لطائرة A350، فهي تشغل هذا الطراز الذي يتسم بالكفاءة العالية ضمن جميع مساراتها العالمية لتصبح شركة لوفتهانزا واحدة من أفضل سفرائنا لهذه الطائرة المتميزة، لذلك فإننا نقدم بالشكر إلى لوفتهانزا، ونحن سعداء برؤية المزيد من هذه الطائرات تحلق في الأجواء وهي تحمل علامة لوفتهانزا التجارية».

أعلنت مجموعة لوفتهانزا الألمانية، عن توقيعها اتفاقية لشراء 20 طائرة إضافية من طراز A350-900 ذات الهيكل العريض لتنفيذ لتوجيهات المجلس الإشرافي للشركة، وبموجب الاتفاقية الجديدة يصل عدد طليبات مجموعة لوفتهانزا من الطائرة A350 XWB إلى 45 طائرة، منها 12 طائرة تعمل حالياً في الخدمة حول العالم.

وبمناسبة توقيع الاتفاقية، قال دب تيليف كايزر، عضو المجلس التنفيذي في مجموعة لوفتهانزا، سوارد خطوط الطيران والمعايير التشغيلية: "تسعدنا إضافة 20 طائرة من طراز A350 إلى أسطولنا. وستساعد هذه الطائرات العريضة الهيكل في تقليل تكاليفنا التشغيلية وتحسين موثوقية أسطول طائراتنا ذات المدى التشغيلي الطويل، إلى جانب تحسين الإداء البيئي لعملياتنا، فضلاً عن تزويد المسافرين بأحدث مقصورات الطائرات عالمياً لتأمين الراحة المناسبة على جميع درجات السفر".

ومن جانبه، قال كريستيان شيرر، رئيس العمليات التجارية في إيرباص: "يواصل الطراز A350 XWB الحصول استحسان شركات الطيران من جميع أنحاء العالم، ونحن سعداء بهذه الاتفاقية الجديدة مع لوفتهانزا، التي تتعامل معنا منذ فترة طويلة من الزمن، لشراء المزيد من طائرات إيرباص".