

## ستركز المناقشات على استحداث نهج مبتكر وحيوي لتمويل مستقبل دول مجلس التعاون الخليجي

# البحرين تستعد لاستضافة منتدى «يوروموني»



خالد الريمحي الرئيس التنفيذي لمجلس التنمية الاقتصادية البحرين

أعلنت «يوروموني»، الجهة العالمية الرائدة في تنظيم مؤتمرات الاستثمار العالمية وأسواق رأس المال، والوسطاء الماليين، والشركات والحكومات والبنوك والمؤسسات المالية، عن استعدادات مملكة البحرين لاستضافة المنتدى المالي السادس لدول مجلس التعاون الخليجي يومي 27 و28 فبراير المقبل في فندق وسبا ريتز كارلتون بالعاصمة المنامة.

وتشارك «مؤتمرات يوروموني» مجلس التنمية الاقتصادية البحرين في الترتيب لاستضافة هذا المنتدى رفيع المستوى والذي من المتوقع أن يحضره أكثر من 600 شخصية بارزة من الخبراء الماليين، والاقتصاديين، والمستثمرين، والمصرفيين بالإضافة إلى صناعات القرار، وذلك لمناقشة سبل تمويل دول الخليج مستقبلياً.

وقال السيد خالد الريمحي الرئيس التنفيذي لمجلس التنمية الاقتصادية البحرين: «تعمل برامج التنويع الاقتصادي في جميع دول مجلس التعاون الخليجي على استحداث فرص جديدة للقطاع الخاص لتقديم حلول مستدامة، ففي البحرين، حيث يعد قطاع الخدمات المالية ثاني أكبر مساهم في الاقتصاد، فإننا ملتزمون بشكل خاص بالتركيز على العمل مع القطاع

لتسهيل النمو المستدام على المدى الطويل، ومن خلال جمعه بين ممثلين من قطاع الخدمات المالية والحكومة سيوفر المنتدى المالي لدول مجلس التعاون الخليجي لصناع القرار منصة فريدة لتبادل الأفكار التي ستحدد تجارب

المنطقة مع التحديات والفرص المقبلة، ونحن سعداء للعمل مع المنتدى للعام السادس على التوالي».

وتعليقاً على المنتدى، قالت السيدة فيكتوريا بيهن رئيس «مؤتمرات يوروموني» الشرق

## وفقاً للدراسة تم الكشف عن نتائجها خلال القمة العالمية لاقتصاد المستقبل 2017

# «جنرال إلكتروك» تسلط الضوء على دور الكفاءة الرقمية» في تعزيز الإنتاجية



جنرال تسلط الضوء على دور «الكفاءة الرقمية» في تعزيز الإنتاجية

كشفت شركة «جنرال إلكتروك»، المسجلة في بورصة نيويورك بالر من GE، عن نتائج دراسة حول كيفية استخدام الشركات للتطبيقات الرقمية في العمليات الصناعية لتعزيز الإنتاجية وخفض الآثار السلبية لأعمالها على البيئة، وذلك خلال فعاليات «القمة العالمية لطاقة المستقبل 2017»، التي تعقد في مركز أبوظبي الوطني للمعارض.

ويقدم التقرير، الذي أعدته «جنرال إلكتروك» بالتعاون مع «إنتل»، وصدر مؤخراً بصورة شاملة عن دور حلول الإنترنت الصناعي -التي تجمع بين أجهزة الاستشعار وأدوات تحليل البيانات والمنصات المتصلة- في مساعدة الشركاء على رفع مستويات الإنتاجية وخفض الانبعاثات الضارة بالبيئة للمساهمة في بناء مستقبل أكثر نظافة وتنافسية.

في هذا السياق قالت ديبورا فرويد، المدير التنفيذي العالمي لمبادرة الإبداع البيئي في «جنرال إلكتروك»: «نحن حريصون على التعاون والوفيق والبناء مع شركائنا في المنطقة، مثل «مصدر»، و«أرامكو السعودية»، و«راس غاز» وسواهم من الشركاء الذين كانوا من أوائل الشركات التي تعتمد على الحلول الرقمية في عملياتها، بهدف دعم الاقتصادات الإقليمية نحو تحقيق أهداف تنويع موارد الطاقة والاقتصاد. وتمثل هذه الخطوة جزءاً من توجه أكبر يتضمن الشركات الكبرى والصغيرة من مختلف القطاعات والصناعات ويشمل التعاون على ابتكار وتطبيق الحلول الرقمية كتملقات نحو الفوائد الاقتصادية والبيئية الملموسة التي يمكن الاستفادة عبر اعتماد ممارسات الكفاءة الرقمية».

## الكفاءة الرقمية

يمكن للحلول الرقمية الجديدة المطبقة في مختلف القطاعات المساهمة في تحقيق وفورات بقيمة 81 مليار دولار سنوياً، علاوة على تجنب 823 طن متري من انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون في السنة، أي سد 30 بالمئة من الفجوة الكربونية وفقاً لأهداف اتفاقية «كوب 21»، وإزالة 174 مليون سيارة من الطرقات في العالم.

وتحرص «جنرال إلكتروك» على التعاون مع شركائها في مجال التقنيات الصناعية الرقمية التي تساعد في تحسين الإنتاجية والكفاءة والاستخدام الأمثل للأصول، وعلى سبيل المثال، تعتبر «راس غاز المحدودة»، وهي من كبرى الشركات العالمية الرائدة

## «كانون» تتصدر الشركات اليابانية في تصنيف براءات الاختراع الأميركية



شعار شركة كانون

أعلنت «كانون»، الشركة الرائدة عالمياً في مجال حلول التصوير، عن إحرازها المركز الأول مجدداً بين الشركات اليابانية، والمركز الثالث في الترتيب العام بالنسبة لعدد براءات الاختراع الأميركية المنوحة عام 2016، وذلك وفقاً لأحدث تصنيف للنتائج الأولية لبراءات الاختراع الصادر عن «آي. آي. آي. كلينم لخدمات براءات الاختراع» IFI CLAIMS Patent Services الصادر في يناير 2017.

وتسعى «كانون» للحصول على براءات اختراع ضمن العديد من الدول والمناطق، في إطار التزامها باعالي معايير الأبحاث والتطوير، مع الأخذ بعين الاعتبار استراتيجيات الأعمال والتوجهات السائدة في التقنية والمنتجات، وتحظى الولايات المتحدة

بأهمية خاصة على صعيد توسيع نطاق الأعمال والتحالفات التقنية، نظراً لكونها مقراً للعديد من شركات التقنية العالية، والنطاق الواسع للسوق فيها. وتعطي «كانون» أولوية قصوى للأبحاث والتطوير كمقومات أساسية في بنية الشركة، كما تواصل استثماراتها لتطوير تشكيلة واسعة من الأدوات والحلول والخدمات الفاعلة ضمن أسواقها الأساسية والجديدة.

وعبر تعاون وثيق بين أقسام التقنية والملكية الفكرية في الشركة، تهدف «كانون» لتحسين إمكاناتها التقنية وتعزيز حقوق الملكية الفكرية لديها. وعلى مدار 31 عاماً متتالية، تم تصنيف «كانون» بين الشركات الخمس الأوائل التي حازت على براءات اختراع.

جديدة متطورة حول العالم. وفي المملكة العربية السعودية، أعلنت «جنرال إلكتروك» عن العديد من الشركات والمبادرات المحمودة حول التقنيات الصناعية الرقمية. ويعتبر «مركز جنرال إلكتروك السعودية للتكنولوجيا والابتكار» في وادي الظهران للتكنولوجيا من المحاور الرئيسية لخارطة طريق الإنترنت الصناعي وتعزيز التحول الرقمي في القطاع. وتقدم وحدة أعمال الحلول الرقمية في «جنرال إلكتروك للنفط والغاز» للمرة الأولى إلى شبكة «أرامكو السعودية» حلول «إدارة أداء الأصول» (APM) للاستخدام ضمن نظام إدارة العمليات الصناعية المتكامل، ضمن مجمع جازان. كما تتعاون «الشركة السعودية للكهرباء» مع «جنرال إلكتروك» لتأسيس «مركز تحسين ومراقبة محطات إنتاج الطاقة» المتطور والمجهز بالمعدات والبرمجيات اللازمة لمراقبة 16 محطة لتوليد الطاقة.

أما في قطاع الإنارة، تعمل شركة «كارينت»، التابعة لـ «جنرال إلكتروك»، والأولى من نوعها التي تدمج حلول الديودات الباعثة للضوء LED التي تقدمها جنرال إلكتروك وتقنيات الطاقة الشمسية وتخزين الطاقة والسيارات الكهربائية، على تمكين العملاء في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا من الاستفادة المثلى من الحلول المتنوعة التي طورها «جنرال إلكتروك» لتحسين معايير استهلاك الطاقة ضمن كافة مستويات العمليات التشغيلية. ويساهم نظام تشغيل الإنترنت الصناعي «بريديس Predix» بدور جوهري في وضع أسس راسخة لجموعه متنوعة من الحلول الرقمية التي تعزز كفاءة استهلاك موارد الطاقة والمياه ضمن قطاعات الطيران والسكك الحديدية والنقل البري والمنشآت الصناعية ومحطات توليد الطاقة والمباني. ويعتمد التقرير على استراتيجية أعمال «الإبداع البيئي Ecomagination» التي تنتهجها «جنرال إلكتروك» لتطبيق حلول مستدامة تضمن نتائج اقتصادية وبيئية ملموسة. وشارك في إعداد التقرير أيضاً خبراء من «مركز جنرال إلكتروك للإبداع البيئي» في مصدر، حيث عمل خبراء الشركة بالتعاون مع باحثين في دولة الإمارات العربية المتحدة لإيجاد حلول مستدامة لأهم التحديات التي يواجهها العالم اليوم. ويمكن الاطلاع على التقرير أو تنزيله من خلال الموقع الإلكتروني www.gereports.com أو الحصول على نسخة خلال زيارة جناح «جنرال إلكتروك» في القمة العالمية لطاقة المستقبل 2017، والذي ستعرض الشركة فيه مجموعة من الحلول الرقمية المتطورة التي تدعم بناء المستقبل الأخضر.

## 168 مليار قدم مكعبة إنتاج الغاز الصخري اليومي بحلول 2040



النفط الصخري

باحتمياطي يقدر بنحو 600 تريليون قدم مكعبة كندا بنحو 573 تريليون قدم مكعبة.

وبين المركز الدبلوماسي أن إجمالي الاحتياطي العالمي يقدر بنحو 7299 تريليون قدم مكعبة موضعاً أن هذه التقديرات قابلة للزيادة في ظل الاهتمام العالمي بالغاز الصخري وتزايد عمليات التنقيب عنه.

وقال إن أسعار الغاز الطبيعي في أمريكا انخفضت من مستويات 10 و12 دولاراً إلى 3 و4 دولاراً للمليون وحدة حرارية بعد أن بلغت قيمة صناعة إنتاج الغاز الصخري في أمريكا نحو 30 مليار دولار عام 2011 وتم تحويل المنصات المعدة لاستيراد الغاز الطبيعي المسال من خارج أمريكا إلى تصديره.

وأشار إلى أن حجم إنتاج الغاز الصخري مرتبط بسعر النفط مبيناً أن السعر فوق مستوى الربحية يعزز حسب الحجم في العالم هي الصين والأرجنتين والجزائر والولايات المتحدة وكندا والمكسيك وأستراليا وجنوب أفريقيا وروسيا والبرازيل.

ولفت إلى أنه رغم قلة المعلومات المتوفرة حالياً حول مدى توفر الغاز الصخري في العالم فإن الدراسات تظهر وجود احتياطات كبيرة منه في عدد من دول العالم من أهمها الصين التي تقدر احتياطاتها بنحو 115 تريليون قدم مكعبة.

وذكر أن احتياطات الأرجنتين تقدر بنحو 802 تريليون قدم مكعبة تليها الجزائر بحوالي 707 تريليونات قدم مكعبة ثم الولايات المتحدة بنحو 665 تريليون قدم مكعبة فالسعودية

توقع المركز الدبلوماسي للدراسات الاستراتيجية وصول إنتاج الغاز الصخري في العالم بحلول عام 2040 إلى أربعة أضعاف مستواه عام 2015 ليلعب نحو 168 مليار قدم مكعبة يوميا ليمثل 30 في المئة من إنتاج الغاز الطبيعي العالمي.

وقال المركز في تقرير متخصص أصدره أمس الثلاثاء إن من المتوقع أيضاً ازدياد إنتاج الغاز الطبيعي في العالم بواقع 62 في المئة خلال الفترة الزمنية أتفة الذكر.

وأضاف أن العالم شهد في الأعوام العشرة الماضية توسعاً كبيراً في إنتاج واستهلاك الغاز الطبيعي وأيضاً مرافق التوزيع الخاصة به ما جعله منافساً قوياً لمصادر توليد الطاقة كالفحم والنفط والغاز الصخري في وجود احتياطات الغاز الصخري في 32 دولة.

وأوضح أن أكبر عشر دول في احتياطات الغاز الصخري بالترتيب حسب الحجم في العالم هي الصين والأرجنتين والجزائر والولايات المتحدة وكندا والمكسيك وأستراليا وجنوب أفريقيا وروسيا والبرازيل.

ولفت إلى أنه رغم قلة المعلومات المتوفرة حالياً حول مدى توفر الغاز الصخري في العالم فإن الدراسات تظهر وجود احتياطات كبيرة منه في عدد من دول العالم من أهمها الصين التي تقدر احتياطاتها بنحو 115 تريليون قدم مكعبة.

جديدة متطورة حول العالم. وفي المملكة العربية السعودية، أعلنت «جنرال إلكتروك» عن العديد من الشركات والمبادرات المحمودة حول التقنيات الصناعية الرقمية. ويعتبر «مركز جنرال إلكتروك السعودية للتكنولوجيا والابتكار» في وادي الظهران للتكنولوجيا من المحاور الرئيسية لخارطة طريق الإنترنت الصناعي وتعزيز التحول الرقمي في القطاع. وتقدم وحدة أعمال الحلول الرقمية في «جنرال إلكتروك للنفط والغاز» للمرة الأولى إلى شبكة «أرامكو السعودية» حلول «إدارة أداء الأصول» (APM) للاستخدام ضمن نظام إدارة العمليات الصناعية المتكامل، ضمن مجمع جازان. كما تتعاون «الشركة السعودية للكهرباء» مع «جنرال إلكتروك» لتأسيس «مركز تحسين ومراقبة محطات إنتاج الطاقة» المتطور والمجهز بالمعدات والبرمجيات اللازمة لمراقبة 16 محطة لتوليد الطاقة.

أما في قطاع الإنارة، تعمل شركة «كارينت»، التابعة لـ «جنرال إلكتروك»، والأولى من نوعها التي تدمج حلول الديودات الباعثة للضوء LED التي تقدمها جنرال إلكتروك وتقنيات الطاقة الشمسية وتخزين الطاقة والسيارات الكهربائية، على تمكين العملاء في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا من الاستفادة المثلى من الحلول المتنوعة التي طورها «جنرال إلكتروك» لتحسين معايير استهلاك الطاقة ضمن كافة مستويات العمليات التشغيلية. ويساهم نظام تشغيل الإنترنت الصناعي «بريديس Predix» بدور جوهري في وضع أسس راسخة لجموعه متنوعة من الحلول الرقمية التي تعزز كفاءة استهلاك موارد الطاقة والمياه ضمن قطاعات الطيران والسكك الحديدية والنقل البري والمنشآت الصناعية ومحطات توليد الطاقة والمباني. ويعتمد التقرير على استراتيجية أعمال «الإبداع البيئي Ecomagination» التي تنتهجها «جنرال إلكتروك» لتطبيق حلول مستدامة تضمن نتائج اقتصادية وبيئية ملموسة. وشارك في إعداد التقرير أيضاً خبراء من «مركز جنرال إلكتروك للإبداع البيئي» في مصدر، حيث عمل خبراء الشركة بالتعاون مع باحثين في دولة الإمارات العربية المتحدة لإيجاد حلول مستدامة لأهم التحديات التي يواجهها العالم اليوم. ويمكن الاطلاع على التقرير أو تنزيله من خلال الموقع الإلكتروني www.gereports.com أو الحصول على نسخة خلال زيارة جناح «جنرال إلكتروك» في القمة العالمية لطاقة المستقبل 2017، والذي ستعرض الشركة فيه مجموعة من الحلول الرقمية المتطورة التي تدعم بناء المستقبل الأخضر.

جديدة متطورة حول العالم. وفي المملكة العربية السعودية، أعلنت «جنرال إلكتروك» عن العديد من الشركات والمبادرات المحمودة حول التقنيات الصناعية الرقمية. ويعتبر «مركز جنرال إلكتروك السعودية للتكنولوجيا والابتكار» في وادي الظهران للتكنولوجيا من المحاور الرئيسية لخارطة طريق الإنترنت الصناعي وتعزيز التحول الرقمي في القطاع. وتقدم وحدة أعمال الحلول الرقمية في «جنرال إلكتروك للنفط والغاز» للمرة الأولى إلى شبكة «أرامكو السعودية» حلول «إدارة أداء الأصول» (APM) للاستخدام ضمن نظام إدارة العمليات الصناعية المتكامل، ضمن مجمع جازان. كما تتعاون «الشركة السعودية للكهرباء» مع «جنرال إلكتروك» لتأسيس «مركز تحسين ومراقبة محطات إنتاج الطاقة» المتطور والمجهز بالمعدات والبرمجيات اللازمة لمراقبة 16 محطة لتوليد الطاقة.

أما في قطاع الإنارة، تعمل شركة «كارينت»، التابعة لـ «جنرال إلكتروك»، والأولى من نوعها التي تدمج حلول الديودات الباعثة للضوء LED التي تقدمها جنرال إلكتروك وتقنيات الطاقة الشمسية وتخزين الطاقة والسيارات الكهربائية، على تمكين العملاء في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا من الاستفادة المثلى من الحلول المتنوعة التي طورها «جنرال إلكتروك» لتحسين معايير استهلاك الطاقة ضمن كافة مستويات العمليات التشغيلية. ويساهم نظام تشغيل الإنترنت الصناعي «بريديس Predix» بدور جوهري في وضع أسس راسخة لجموعه متنوعة من الحلول الرقمية التي تعزز كفاءة استهلاك موارد الطاقة والمياه ضمن قطاعات الطيران والسكك الحديدية والنقل البري والمنشآت الصناعية ومحطات توليد الطاقة والمباني. ويعتمد التقرير على استراتيجية أعمال «الإبداع البيئي Ecomagination» التي تنتهجها «جنرال إلكتروك» لتطبيق حلول مستدامة تضمن نتائج اقتصادية وبيئية ملموسة. وشارك في إعداد التقرير أيضاً خبراء من «مركز جنرال إلكتروك للإبداع البيئي» في مصدر، حيث عمل خبراء الشركة بالتعاون مع باحثين في دولة الإمارات العربية المتحدة لإيجاد حلول مستدامة لأهم التحديات التي يواجهها العالم اليوم. ويمكن الاطلاع على التقرير أو تنزيله من خلال الموقع الإلكتروني www.gereports.com أو الحصول على نسخة خلال زيارة جناح «جنرال إلكتروك» في القمة العالمية لطاقة المستقبل 2017، والذي ستعرض الشركة فيه مجموعة من الحلول الرقمية المتطورة التي تدعم بناء المستقبل الأخضر.

## ظهور النظام للمرة الأولى عام 2007 على فولكس واجن Tiguan

# مرور 10 سنوات على طرح نظام مساعدة ركن السيارة من فولكس واجن



سيارة فولكس واجن

مفصلة تظهر منحني الخروج والنظام الذي يتوفر النظام المساعد لركن السيارة في طرازات Golf, CC, Tiguan من فولكس واجن. يمكنك زيارة صالة عرض فولكس واجن، شركة بهيماني للسيارات، في منطقة الري.

التام لحوادث المواقف إلا أنها تستقبل تقليل الأضرار بشكل كبير. وخلال العقد الماضي، أدخلت فولكس واجن العديد من التطويرات على قمر القيادة أيضاً فيما يخص وظيفة ركن السيارة، ففي السابق كانت تقدم تمثيلاً بسيطاً للبيئة المحيطة، والآن تقدم خريطة رقمية

وأضاف الجيل الثالث من النظام والذي تم إطلاقه في عام 2015 ووظيفة الركن الأمامي للسيارات، وبذلك تغطية جميع الجوانب التي قد يتمناها السائقون. ويحتاج النظام الآن إلى 80 سم فقط من مساحة الالتفاف. كما تتوفر «فرامل الطوارئ» التي رغم عدم منعها

احتقلت فولكس واجن بمرور 10 سنوات على طرحها لنظام مساعدة ركن السيارة في الشرق الأوسط ومنذ دخوله سوق المنطقة في عام 2007 تطور النظام من شكله المبدي الذي كان يدعم مناوئتين للركن الموازي فقط مع اشتراط وجود مسافة تزيد عن الطول الكلي للمركبة بـ 1.40 متر، ليصبح الآن الرفيق المثالي للسائقين، وخاصة للقائمين في المدن. ووصل النظام لأول مرة إلى المنطقة على طراز Tiguan لإتاحة حل آمن ومرح للسائقين.

في هذا السياق قال أندرو سافاس، مدير العلامة التجارية لفولكس واجن الشرق الأوسط: «دأب مهندسو فولكس واجن على تقديم حل جذري للمشكلة الشائعة عالمياً لصف المركبات من خلال تطوير التقنيات المبتكرة الرائدة، وعلى مدى العقد الماضي، شهدنا تطور نظام مساعدة ركن السيارة من ميزة محدودة الخيارات إلى حل متكامل لراحة السائقين».

وقامت فولكس واجن عالمياً بطرح النظام لأول مرة على طرازها Touran في عام 2006، والذي قام بدعم السائق عن طريق تحريك عجلة القيادة تلقائياً لاتخاذ المسار الأمثل للركن. ويتكفل النظام بتحديد قياسات مساحات الوقوف وتحديد نقطة الدخول وتحريك عجلة القيادة تلقائياً، وعلى السائق الانتباه فقط لعملية الكبح والتسريع.

وبحلول عام 2010، أدخلت فولكس واجن خيار ركن السيارات طويلاً، وفي عام 2012 أضافت خيار الركن الراوي. ويقوم 12 جهاز استشعار بالموجات فوق الصوتية باستمر وبدقة بتقييم البيئة المحيطة للمركبة، والحد من المساحة الإضافية المطلوبة لوقف السيارات لغاية 90 سم.